

## OSLO LUFTHAVN AS

### FLYGING UTENFOR TRASÉ

Vi viser til Deres henvendelse angående flyging utenfor trasé. Støy er det miljøtemaet som opptar befolkningen rundt lufthavnen mest, og som vi oftest får henvendelser om.

Siden åpningen av Oslo lufthavn i oktober 1998 har flyplassen, som den eneste i Norge, hatt egen støyforskrift. Luftfartstilsynet (LT) vedtok den 17. desember 2015 en ny "Forskrift om støyforebygging for Oslo lufthavn, Gardermoen, Akershus". Den nye forskriften erstatter "Forskrift om støyforebygging for Oslo lufthavn, Gardermoen" fra 2011. Endringene legger til rette for en mer miljøvennlig trafikkavvikling på OSL. For de aller fleste naboene vil endringene medføre en lavere støybelastning, selv om enkelte vil oppleve en forverring. Utslipp av klimagasser vil reduseres med ca. 300 kg CO<sub>2</sub> pr. flygning som følge av optimalisert inn- og utflygning. Større fleksibilitet i bruk av rullebanene vil også bidra til reduserte takseavstander og forbedret lokal luftkvalitet på lufthavnen.

Noen av de viktigste endringene som følger av ny forskrift er knyttet til innføring av toleransekorridorer for avganger, strengere regler for innflygning og til økte minstehøyder over store bebygde områder. Regler for rullebanebruk blir avhengig av tid på døgnet, med strenge restriksjoner i perioden 22:30 – 06:30.

Som en del av forskriften har OSL et avansert støy- og traséovervåkingsanlegg som registrerer og lagrer radartraséer og støydata for alle flygninger til / fra Gardermoen. Lydnivåer måles kontinuerlig i elleve kontrollpunkter. Ved hjelp av radardata kan flystøyhendelser skilles ut fra annen støy og den enkelte støyhendelse knyttes til en bestemt flygning. Hver måned utarbeider OSL en rapport på bakgrunn av registreringer i støy- og traséovervåkingsanlegget. Her rapporteres det blant annet om flystøy målt i anleggets målepunkter, om traséføringer og rullebanebruk, og om eventuelle brudd på bestemmelser i forskrift om støyforebygging. Det rapporteres også om motortesting i rusegropen og om innkomne henvendelser knyttet til flystøy. Rapporten oversendes LT, nabokommunene og til bibliotekene i våre nabokommuner.

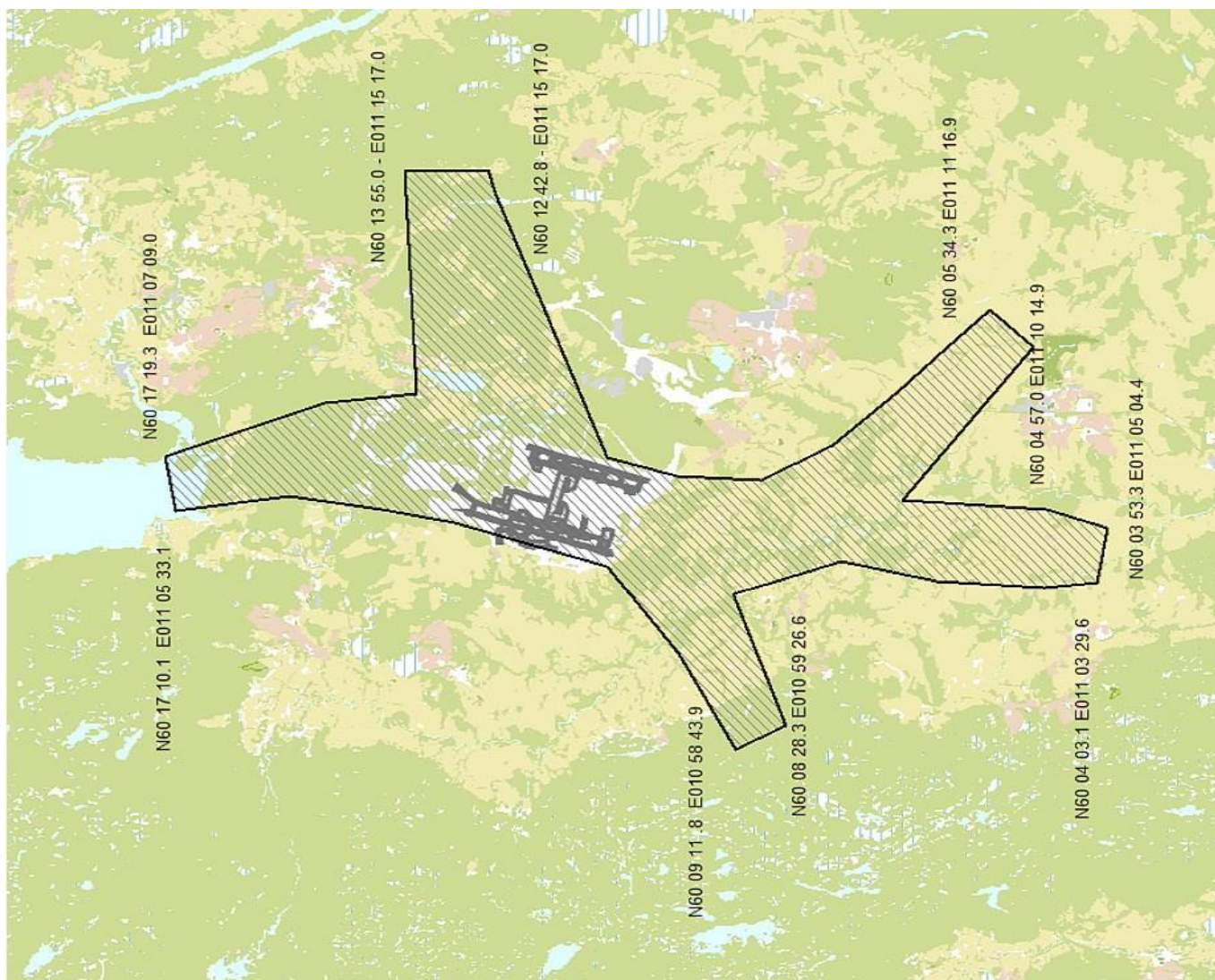
#### Utenfor trasé

Radarregistreringene i støy- og traséovervåkingsanlegget gir også det nødvendige grunnlaget for å kontrollere overholdelsen av inn- og utflygningstraséene. Dette er noe som gjøres kontinuerlig, og som rapporteres som nevnt over. Forskriften har gitt detaljerte korridorer for avgang. Disse er vist i Figur 1.

Når det gjelder ankomst, skal flyet følge prosedyrer beskrevet i gjeldende AIP for Oslo lufthavn. Det betyr at de skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning, liten motorytelse og liten luftmotstand. Flyene skal da ha en minstehøyde på 5000 fot i områdene nord for N 60:30:00 og sør for N 59:55:00.

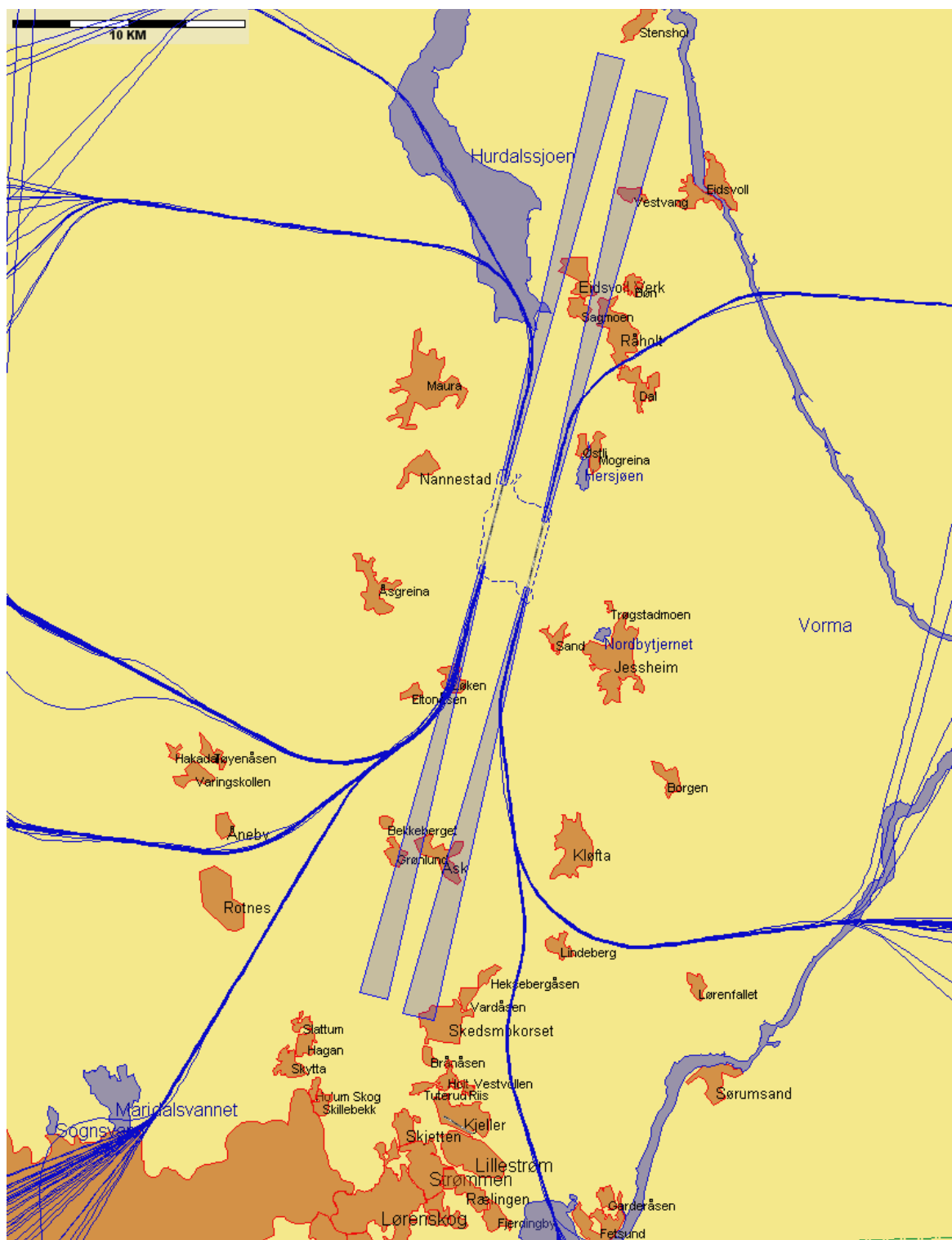
OSL har – med tillatelse fra LT - gjennomført testing av kurvede innflygninger. Bakgrunnen for at OSL søkte om dispensasjonen er som et ledd i det kontinuerlige arbeidet med å redusere antallet støyutsatte. Det er gode grunner til å tro at de foreslåtte kurvede innflygninger også vil gi større forutsigbarhet for alle involverte, inkludert naboer og planleggere i kommunene, reduksjon i drivstofforbruk og der igjennom redusert utslipp av klimagasser. Dette har LT

akseptert og skrevet inn i den nye støyforskriften. Vi tester og justerer innflygingstraséene for å se hva som har optimal effekt. Dette gjøres i dialog med LT som har en tett oppfølging av arbeidet gjennom utveksling av informasjon.



**Figur 1 - Forskriftens definerte korridorer ved avgang**

Figur 2 viser et utsnitt av en del kurvede innflyginger. Som det fremgår, har man større muligheter for å unngå overflyging av tett bebygde områder. De skraverte feltene i forlengelsene av rullebanene er de rettlinjede (ILS) innflygingene som i dag er regulert i forskriften.



Figur 2 - Eksempel på kurvede innflygninger

For mer informasjon henviser vi til nabosidene på hjemmesidene våre; <https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/flystoy/stoy> Her finnes det offisielle støysonekartet for Oslo lufthavn og også et interaktivt støysonekart hvor man kan finne sin egen adresse og se beliggenhet i forhold til støysonene. Man kan også abonnere på nabonyheter.

Med vennlig hilsen

Jan Anders Marheim

Seniorrådgiver - Flystøy



**Oslo Lufthavn**

Postboks 100

2061 Gardermoen

[www.osl.no](http://www.osl.no)